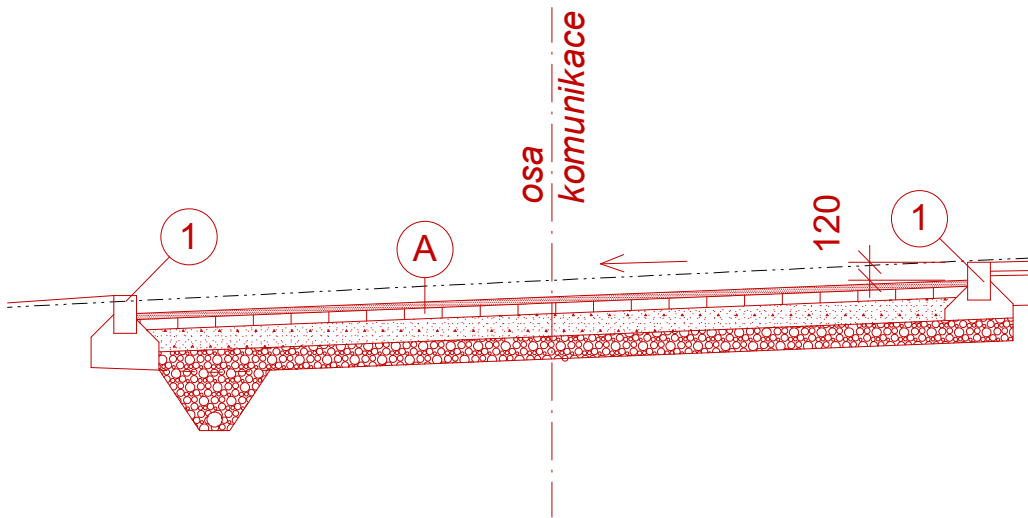
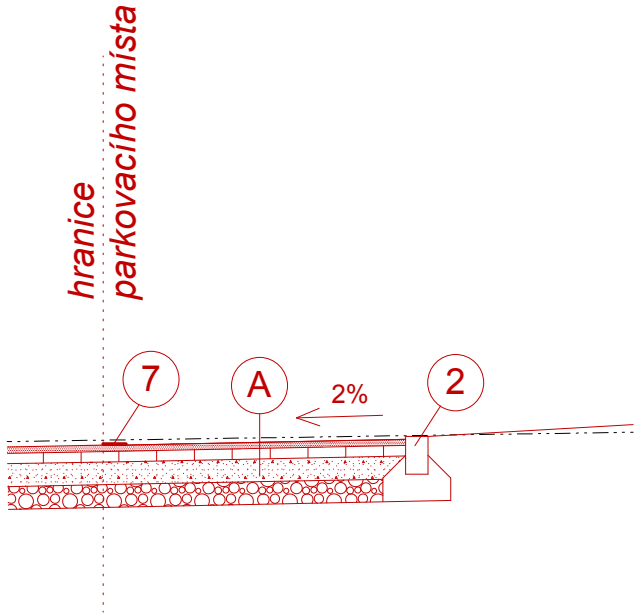


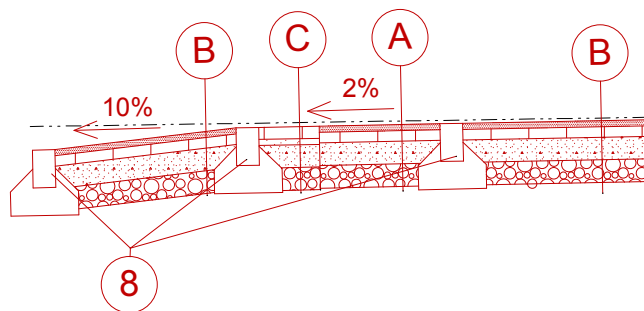
KOMUNIKACE A SJEZD ZE SILNICE II. TŘÍDY



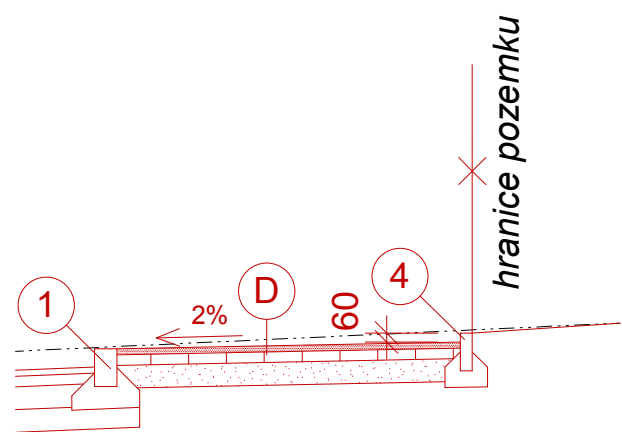
PARKOVACÍ MÍSTA / PŘIDRUŽENÝ PÁS



ZPOMALOVACÍ PRAHY

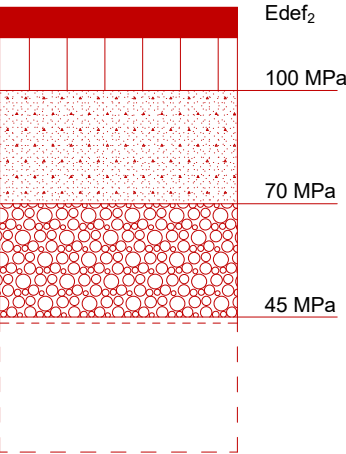


KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ



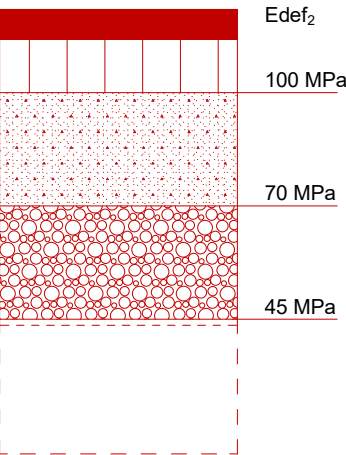
Skladba konstrukčních vrstev

SKLADBA A



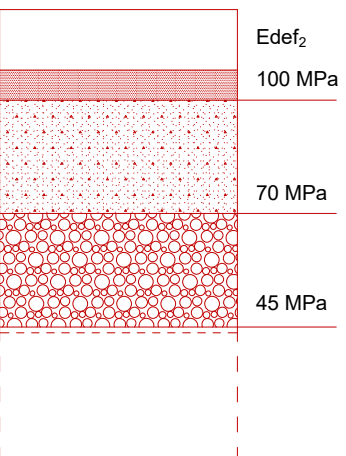
- asfaltobeton ACO 11+, 50/70 - tl.. 40 mm
- spojovací postřik 0,3kg/m2 - asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, 50/70 tl. 70 mm
- infiltrační postřik 0,6 kg/m2, pojivo asfalt silniční ARR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4 v množství 5 kg/m2
- štěrkodrt' ŠD_A 0/63 tl.. 150 mm
- štěrkodrt' ŠD_A 0/63 tl. 150 mm
- výztužná a separační tkaná geotextilie
- stávající odvodněná a zhutněná pláň s případnou stabilizací pojivy nebo úpravou zrnitosti

SKLADBA B



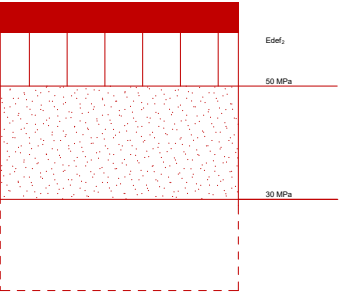
- asfaltobeton ACO 11+, 50/70 - tl.. 40 mm - povrch opatřen nátěrem v odstínu červená
- spojovací postřik 0,3kg/m2 - asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, 50/70 tl. 70 mm
- infiltrační postřik 0,6 kg/m2, pojivo asfalt silniční ARR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4 v množství 5 kg/m2
- štěrkodrt' ŠD_A 0/63 tl.. 150 mm
- štěrkodrt' ŠD_A 0/63 tl. 150 mm
- výztužná a separační tkaná geotextilie
- stávající odvodněná a zhutněná pláň s případnou stabilizací pojivy nebo úpravou zrnitosti

SKLADBA C



- betonová zámková dlažba se speciální hmatovou úpravou pro nevidomé - tl.. 80 mm
- kladecí vrstva kamenivo 4/8 40 mm
- štěrkodrt' ŠD_A 0/63 tl. 150 mm
- štěrkodrt' ŠD_A 0/63 tl. 150 mm
- výztužná a separační tkaná geotextilie
- stávající odvodněné a zhutněné pláň s případnou stabilizací pojivy nebo úpravu zrnitosti

SKLADBA D



- asfaltobeton ACO 11+, 50/70 - tl.. 40 mm
- spojovací postřik 0,3kg/m2 - asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, 50/70 tl. 70 mm
- infiltrační postřik 0,6 kg/m2, pojivo asfalt silniční ARR-RF 50A
- + kamenivo drcené 0/4 v množství 5 kg/m2
- štěrkodrt' 8/16 tl. 150 mm
- výztužná a separační tkaná geotextilie
- stávající odvodněná a zhutněná pláň s případnou stabilizací pojivy nebo úpravou zrnitosti

- 1 Betonový silniční obrubník 150/250, převýšení 120 mm
- 2 Betonový silniční obrubník 150/250 zapuštěný na výšku max 20 mm
- 3 Betonový silniční obrubník přechodový
- 4 Betonový zahradní obrubník 50/200
- 5 Odtokový žlab š. 200 mm s litinovým roštem min. D400
- 6 Odvodnění pláň drenážním žebrem s trubicí z perforovaného PVC obalenou geotextilií ve štěrkovém obsypu
- 7 Vodorovná bílá čára přerušovaná / oddělení jízdního a parkovacího pruhu

Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Změna v průběhu stavby před dokončením

REPRODUKCE TĚTO DOKUMENTACE NEBO JEJÍCH ČÁSTÍ BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU fy P-atelier JH s.r.o. JE ZAKÁZÁNA!

Zodp. projektant:	Petr Vlášek	Navrhl:	Petr Vlášek
Kontroloval:	Ing. Ondřej Peckert	Vypracoval:	Petr Pepich
Místo:	Křeč	Obec:	Křeč
Investor:	Obec Křeč, Křeč 95, 394 95 Křeč		

Stavba:	ZTV Křeč	Kooperace: Jiří Houdek ČKAIT - 0100743	č. paré:
Oddíl:	D.1.1 - SO 01 Komunikace a zpevněné plochy	Stupeň PD: DUR + DPS	
		Formát: 6x4	
Obsah výkresu:	Vzorové řezy komunikací	Čís.zak.: J-02-20	Čís.arch.: J-02-20
		Datum: 03/2021	Č. výkresu: D.1.1.5
		Měřítko: 1:50	

P-atelier JH s.r.o.
Projektová a inženýrská kancelář
Nádražní 249/III, 377 01 J. Hradec
VŠECHNA PRAVA VYHRÁŽENA